

## Die Busrevolution für den Südosten von Graz!

ZUM  
Heraus-  
nehmen

© Land Steiermark/Resch



Gruppenfoto LH-Stv. Anton Lang mit allen BürgermeisterInnen der Verkehrsregion Graz Südost und Graz Südwest

Im Zuge der EU-weit notwendigen Ausschreibung, die nun abgeschlossen worden ist, haben insgesamt 13 Gemeinden der Region das Angebot von Land Steiermark und Verkehrsverbund angenommen, gemeinsam den RegioBus-Zielfahrplan für die nächsten zehn Jahre zu entwickeln. Der Südosten der Landeshauptstadt ist bekanntlich eine der am stärksten wachsenden Regionen Österreichs. Entsprechend war es perspektivisch notwendig, den Busverkehr nicht nur kapazitätsmäßig zu verstärken, sondern gänzlich neu zu ordnen, um somit auch neue Mobilitätsbedürfnisse abdecken zu können. Dazu zählen vor allem der Wunsch der möglichst lückenlosen Anbindung der S-Bahn (z.B. neu nach Studenzen-Fladnitz) aber auch die Notwendigkeit, die immer mehr werdenden Verkehrsbeziehungen zwischen Ost und West (z.B. Premstätten – Raaba-Grambach) im RegioBus-Verkehr neu abzubilden. Eine neue Linie verbindet beispielsweise auch Raaba und Hart über die Ragnitz mit dem LKH.

Was wird mit 9. Juli 2023 nun neu? „Ich kann versprechen, wir halten Wort und bauen den öffentlichen Verkehr im Südosten von Graz massiv aus“, gibt Landesverkehrsreferent LH-Stv. Anton Lang das Tempo vor.

Highlights werden dichte Taktverkehre bis hin zu 15-Minuten-Intervallen im direkten suburbanen Bereich zu Graz sein (Hart – Graz, Hausmannstätten – Graz, Gössendorf – Graz). Wei-

tere regionale Achsen wie nach St. Marein, St. Stefan oder Allerheiligen werden im Halbstunden – bis Stundentakt bedient.

Bei der S-Bahn-Anbindung werden in der Last-Mile-Anbindung neue Linien eingeführt, so zum Beispiel von St. Marein über Kirchberg zum Bahnhof Studenzen. Neue Möglichkeiten der Verknüpfung ergeben sich auch rund um den neuen Nahverkehrsknoten Raaba, dessen Bau im kommenden Jahr startet.

Besonderer Planungsschwerpunkt ist auf die Schaffung zusätzlicher tangentialer Ost-West-Verbindungen gelegt worden. „Wir möchten über jede Murbrücke südlich von Puntigam eine attraktive RegioBus-Achse legen,“ gibt Lang dazu den Rahmen vor. So wird die jetzige Linie 510 von Graz über Raaba-Grambach, Hausmannstätten, Fernitz systematisch nach Kalsdorf und weiter über Schwarzl bis nach Premstätten zum dortigen Bahnhof geplant.

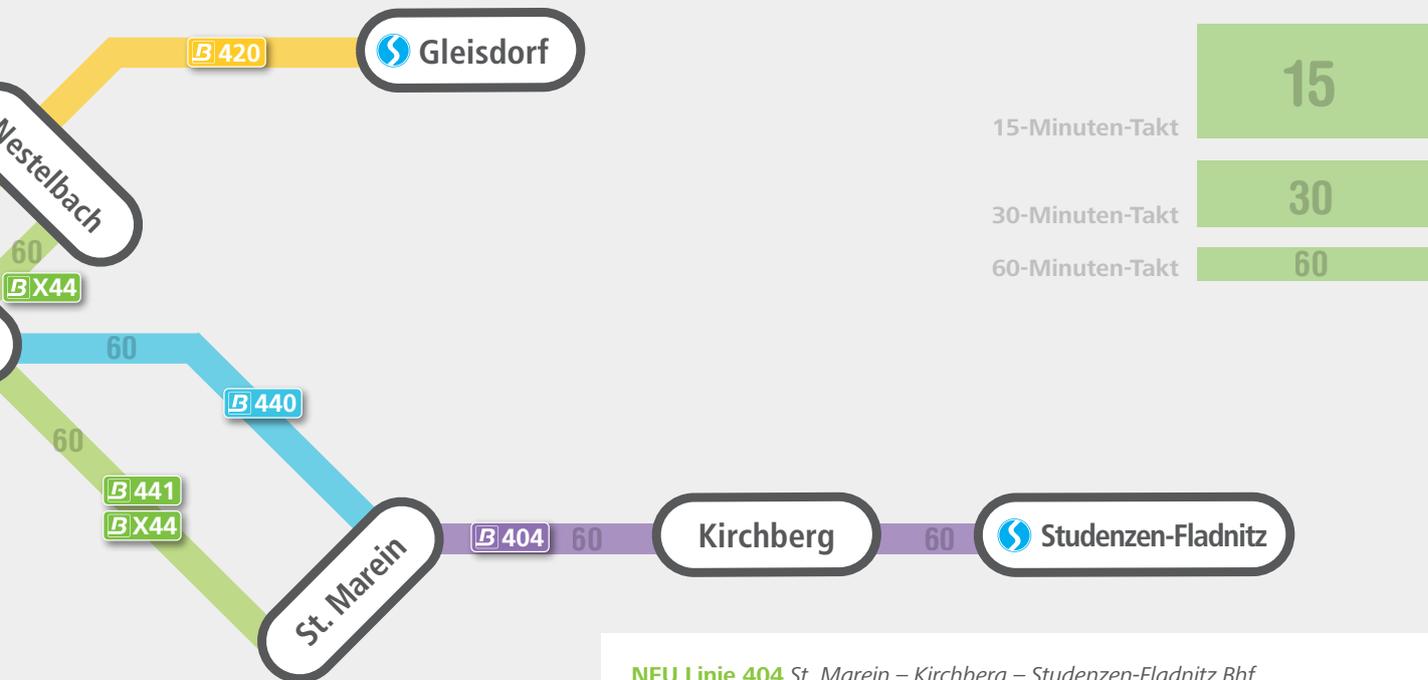
### Ausschreibung abgeschlossen

Gewinner der Ausschreibung der Busregion Graz Südost ist die Bietergemeinschaft aus Dr. Richard Steiermark und der Graz-Köflacher Bahn und Bus GmbH, die bereits jetzt Teile des Busnetzes betrieben hat. Sie wird auf den Linien künftig eine höhere Qualität im RegioBus-Verkehr erbringen müssen. So werden die neu zu beschaffenden Busse – erkennbar am typischen weiß-grünen Design – mit neuesten Emissions-



# REGIOBUS-HAUPTLINIEN

## Taktintervalle zu Hauptverkehrszeiten



15-Minuten-Takt

15

30-Minuten-Takt

30

60-Minuten-Takt

60

**NEU Linie 404** St. Marein – Kirchberg – Studenzen-Fladnitz Bhf.  
(NEU Stundentakt von Studenzen und Kirchberg zur S-Bahn)

**Linie 420** Gleisdorf – Nestelbach – Laßnitzhöhe – Graz Andreas-Hofer-Platz

**NEU Linie 425** Raaba – Hart – Pachern – Lustbühel – Ragnitz – Graz LKH

**Linie 430** Schemerl – Laßnitzhöhe – Pachern – Hart – Raaba –  
Graz Jakominiplatz (NEU über Tomeschtal)

**Linie 440** St. Marein – Prüfung – Nestelbach – Schemerl – Steinberg – Pachern –  
Hart – Raaba – Graz Jakominiplatz

**Linie X44/441** St. Marein – Krumegg – Schemerl – express via A2 –  
Murpark – Graz Jakominiplatz (NEU Expressbus X44 im Stundentakt)

**Linie 500** St. Stefan – Kirchbach – Prosdorf – Hausmannstätten – Dörfla –  
Murpark – Graz Jakominiplatz – Graz Andreas-Hofer-Platz

**NEU Linie 501** Wolfsberg im Schwarzaual – Pirching am Traubenberg –  
Heiligenkreuz am Waasen – Prosdorf – Hausmannstätten – Dörfla –  
Murpark – Graz Jakominiplatz – Graz Andreas-Hofer-Platz

**Linie X50** St. Stefan – Kirchbach – Prosdorf – Hausmannstätten – Grambach –  
Expressbus via A2Z – Murpark – Graz Hauptbahnhof (NEU im Stundentakt)

**Linie 510** Premstätten – Kalsdorf – Fernitz – Hausmannstätten –  
Grambach – Raaba – Graz Jakominiplatz

**Linie 511** Schemerl – Vasoldsberg – Hausmannstätten – Grambach – Raaba –  
Graz Jakominiplatz

**Linie 521** Wildon – St. Georgen an der Stiefing – Siebing – Allerheiligen – Fernitz –  
Gössendorf – Dörfla – Murpark – Graz Jakominiplatz – Graz Andreas-Hofer-Platz

**Linie 620\*** St. Georgen an der Stiefing – Wildon – Neudorf – Graz ÖGK

**Linie 630\*** Fernitz – Kalsdorf – Flughafen – Puntigam

**NEU Linie 660\*** Hart – Raaba – Feldkirchen – Seiersberg – Pirka – (Gedersberg)

\*Vergabeverfahren läuft noch!

standards angeschafft. Alle Busse werden für neue Informationstechnologien vorbereitet und ermöglichen damit Fahrplanauskünfte in Echtzeit, und in Zukunft vor allem die in dieser Region wichtige Sicherung von Anschlüssen. Die

neuen Busse sind selbstverständlich für Rollstühle und Kinderwagen barrierefrei zugänglich („Low entry“) und werden den Fahrgästen den gerade wieder diskutierten bargeldlosen Fahrkartenauf beim Lenkpersonal garantieren.

### Zahlen zur Ausschreibung in der Verkehrsregion Graz Südost:

- 25 Linien – rund 65 neue Busse
- Über 500 Haltestellen, die nun mit neuen Haltestellenschildern ausgestattet werden
- Circa 23.000 Angebotskilometer pro Tag (Montag bis Freitag, wenn Schule)

### Fahrplan-Highlights im Südosten von Graz (ab 9. Juli 2023):

- 20-Minuten-Takt zwischen Graz und Hart, inkl. Abend- und Wochenendverkehr.
- Viertelstundentakt (vormittags Halbstundentakt) zwischen Graz und Hausmannstätten über Raaba, inkl. Abend- und Wochenendverkehr.
- Halbstundentakt (vormittags Stundentakt) zwischen Graz und Vasoldsberg, Graz und Hausmannstätten über Dörfra, Graz und Fernitz, Graz und St. Stefan/Rosental inkl. Abend- und Wochenendverkehr.
- Halbstundentakt zwischen Graz und St. Marein, zwischen Graz und Laßnitzhöhe, und zwischen Graz und Nestelbach, Stundentakt nach Gleisdorf über Nestelbach, Stundentakt nach Laßnitzhöhe über Aural und das Tomsetal.
- Stundentakt (zu Hauptverkehrszeiten Halbstundentakt) nach Heiligenkreuz am Waasen und Pirching am Traubenberg.
- Neue Expressbusse zwischen Graz und St. Marein sowie Graz und St. Stefan/R.
- Neue Tangentialverbindungen zwischen Raaba, Hart und dem Grazer LKH, zwischen Premstätten, Kalsdorf, Fernitz, Hausmannstätten und Raaba sowie zwischen Wildon und Allerheiligen.
- Neue Anbindung von St. Marein und Kirchberg zur S-Bahn nach Studenzen-Fladnitz.

**B** 22 Gemeinden gemeinsam für mehr RegioBus

Süd-West

Süd-Ost

**B** RegioBus Steiermark

Das Land Steiermark  
→ Verkehr

VERBUND LINIE  
www.verbundlinie.at/regiobus